



یازدهمین کنگره ملی مهندسی عمران

۱۱ و ۱۲ اردیبهشت ۱۳۹۸

دانشگاه شیراز، شیراز، ایران



قیرهای لاستیکی: تجربیات کاربردی، فرصت‌ها، چالش‌ها و اولویت

نادر طباطبائی

استاد دانشکده مهندسی عمران - دانشگاه صنعتی شریف

nader@sharif.edu

خلاصه

قیرهای لاستیکی گزینه‌ای ارزان قیمت از قیرهای اصلاح شده است که دارای مزایای زیست محیطی و عملکردی متعددی است. این گزینه همانند دیگر اصلاح‌کننده‌ها دارای مزایا و معایب خاص خود است و همچون هر انتخاب دیگر مزایا و معایب در کوتاه مدت و دراز مدت باید در دو کفه ترازو قرار داده شود. یکی از بحث‌های مهم در رابطه این گونه قیرها، مدت زمانی است که میتوان آن را ذخیره نمود بدون آنکه پایداری خود را به عنوان یک ماده مرکب حفظ و دو فازی نشود. دیگری، کارآیی ساخت مخلوط آسفالتی با آن است بدون آنکه مخلوط به علت سفت بودن دچار جدا شدگی دانه‌ها نشود. هدف این ارائه تجربیات کاربردی، فرصت‌ها و اولویت‌ها و پاره‌ای از تجربیات تحقیقی انجام شده جهت تبیین چگونگی ارزیابی مزایا و معایب این تکنولوژی چه از منظر قیر اصلاح شده و چه از منظر مخلوط آسفالتی اصلاح شده است.

کلمات کلیدی: قیر لاستیکی، حفظ پایداری، جداشدگی، قیر اصلاح شده